

经规建筑函〔2020〕62号

中国铁路经济规划研究院有限公司
关于发送广佛环线佛山西至广州南站段张槎站
I类变更设计咨询意见的函

广东省发改委：

受贵委委托，中国铁路经济规划研究院有限公司对铁一院设计集团公司编制的《广佛环线佛山西至广州南站段张槎站I类变更设计》进行了咨询。现将咨询审查意见随函发送，请查收。

附件：广佛环线佛山西至广州南站段张槎站I类变更设计咨询意见

附件

广佛环线佛山西至广州南站段张槎站 I 类变更设计咨询意见

受广东省发改委委托，中国铁路经济规划研究院有限公司对铁一院设计编制的《广佛环线佛山西至广州南站段张槎站 I 类变更设计》进行了咨询，形成咨询意见如下：

一、咨询审查范围

广佛环线佛山西至广州南站段张槎站站房（车站 DK9+495 ~ DK9+705，桥梁 DK9+485.5 ~ DK9+714.8）。

二、变更设计概况

（一）原设计概况。

张槎站位于佛山市禅城区季华二路与古新路交叉口东南角。车站设计为路侧四层高架车站，设置一座侧式站台，无配线，总建筑面积 19410 平方米。其中地面一、二层为旅客服务空间，三、四层分别为站厅层和站台层。

（二）变更设计原因。

根据佛山市交通局对《佛山轨道交通二号线一期工程与城际轨道张槎站地下换乘通道及配套工程初步设计》评审意见和佛山市政府的批复，佛山地铁二号线和广佛环张槎站换乘通道和配套工程采用合建方式；城际车站范围内新建两层地下空间，其

中地下一层为换乘通道和商业，地下二层合建出租车接驳区；原地面各层功能基本不变。

(三) 变更设计方案及主要工程内容。

1. 地下一层。

新增地下一层中部为换乘通道和旅客服务设施，两侧为车站用设备用房。地下一层建筑面积约 9903 平方米。

2. 地下二层。

新增地下二层的主要功能为出租车接驳点，设置南北两条车行道（南侧为预留），并设有部分设备用房，地下二层建筑面积 9903 平方米。地下二层、地下一层和地面层之间预留有电扶梯相互连通。

3. 新增地下室后一层的调整楼梯间、风道等建筑面积共计 345 平方米。

4. 地下空间设计内容包括结构基坑和土建设计，不包含室内装修与机电配套工程。

三、变更设计咨询意见

(一) 建筑设计。

咨询认为，地下增加换乘、旅服、停车空间，符合城市总体规划，有利于城市综合交通的组织和集约利用土地，同时也有利于轨道交通公司完善各类旅客服务设施，提高社会效益与经济效益。

1. 地下一、二层增加建筑面积 19806 平方米，地面一层增加

建筑面积 345 平方米，出入口天桥 1249 平方米，合计增加建筑规模 21400 平方米。咨询后，建议总建筑面积 40810 平方米。

2. 地下空间的出租车接驳部分，应结合今后的运营管理方式配备机电设备，并应与地上旅客服务空间能够便捷连接。

3. 由于只进行了土建设计，目前预留地下各类设备用房面积偏大，下阶段机电设计时应核减附属用房，增加有效空间规模。

（二）结构。

1. 根据建筑需求调整桥梁和车站结构设计方案，结构设计标准仍按原批复执行。

2. 咨询原则认同变更后的主体结构设计方案，但认为基坑支护方案、桩基虚桩施工和站台梁盆式橡胶支座改为球形钢支座等存在不合理性。鉴于工程已按上报变更设计方案实施，本次咨询仅建议加强对桥梁墩柱与地下室顶板间结构缝的处理，避免漏水。

四、其他

（一）建议变更设计概算由建设单位与佛山市相关部门共同审核确定，变更设计增加投资全部由佛山市承担。

（二）建议建设单位加强建设管理，依法合规建设，落实行业技术标准和相关规范；强化施工图审核工作，优化设计，组织设计及相关单位全面、详细核实工程数量、概算，合理划分工程界面，严格控制工程投资。

(三) 建议项目公司按《公司法》及项目管理规定履行相关手续。

附表：咨询人员名单

附表

咨询人员名单

序号	姓名	职务/职称	专业
1	陈耀明	副院长/正高级工程师	
2	李京	正高级工程师	建筑
3	郭明	正高级工程师	结构
4	朱峻峰	高工	工经

抄送：广东省铁路建设投资集团公司，公司企法、科管、技术部。

